

Historische motorrijtuigenverzekering HAV06

Algemene voorwaarden

De door verzekeringnemer en verzekerde aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekeringsovereenkomst en worden geacht daarmee een geheel te vormen.

Inhoudsopgave	<p>1 Begripsomschrijvingen</p> <p>2 Dekking</p> <p>2.1 Aansprakelijkheidsverzekering</p> <p>2.2 Cascoverzekering</p> <p>2.3 Dekkingsgebied</p> <p>2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs</p> <p>2.5 Eigen risico casco</p> <p>2.6 Overschrijding kilometrage</p> <p>2.7 Hulpverlening</p> <p>3 Uitsluitingen</p> <p>3.1 Algemeen</p> <p>3.2 Aansprakelijkheidsverzekering</p> <p>3.3 Cascoverzekering</p> <p>4 Schade</p> <p>4.1 Verplichtingen in geval van schade</p> <p>4.2 Schaderegeling</p> <p>4.3 Schadevergoeding</p> <p>4.4 Financier</p> <p>4.5 Verjaring</p> <p>4.6 Verhaalsrecht op verzekerden</p> <p>4.7 Overdracht bij algeheel verlies</p> <p>4.8 Andere verzekeringen</p> <p>5 Premie</p> <p>5.1 Premiebetaling</p> <p>5.2 Premierestitutie en -verrekening</p> <p>5.3 Beëindiging</p> <p>6 Wijzigingen</p> <p>6.1 Wijziging van premie en/of voorwaarden</p> <p>7 Duur en einde van de verzekering</p> <p>7.1 Duur van de verzekering</p> <p>7.2 Einde van de verzekering (verzekeraar)</p> <p>7.3 Einde van de verzekering (verzekeringnemer)</p> <p>7.4 Einde van de verzekering (rechtswege)</p> <p>8 Slotbepalingen</p> <p>8.1 Geschillen</p>
Wet bescherming persoonsgegevens	<p>1 Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens en eventuele andere gegevens gevraagd. Deze worden door AXA Verzekeringen B.V. als verantwoordelijke in de zin van artikel 1, letter d, van de Wet Bescherming Persoonsgegevens, verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van wervende activiteiten.</p> <p>2 Op deze verwerking van persoonsgegevens is de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon (070) 333 87 77, www.verzekeraars.nl.</p>
Clausule Terrorismedekking	<p>Op deze verzekering is het 'Clausuleblad Terrorismedekking bij de NHT' van toepassing. Dit clausuleblad is op of rond 15 juli 2003 door het Verbond van Verzekeraars/NHT aan u toegestuurd als bijlage bij een huis-aan-huisbrief aan alle adressen in Nederland.</p> <p>Het Clausuleblad Terrorismedekking, het Protocol afwikkeling Claims en de Toelichting Protocol afwikkeling Claims kunt u raadplegen en downloaden via de website van het NHT, www.terrorismedeverzekerd.nl of via www.axa.nl/mijnaxa/mijnschadepolis. Ook kunt u het clausuleblad opvragen bij AXA Schade N.V.</p>
Nederlands recht	Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing.
Klachten-behandeling	<ul style="list-style-type: none"> ■ Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van deze verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan de klachtenbehandelaar van de verzekeraar, AXA Schade N.V., Postbus 30810, 3503 AR Utrecht, telefoon (030) 219 70 00. ■ Wanneer het oordeel van de verzekeraar voor u niet bevredigend is, kunt u zich wenden tot de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag, telefoon (070) 333 89 99. ■ Wanneer u geen gebruik wilt maken van deze klachtenbehandelingsmogelijkheden of u vindt de behandeling of uitkomst hiervan niet bevredigend, kunt u het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

Artikel 1
**Begrips-
omschrijvingen**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1 Aanhanger

al hetgeen aan het motorrijtuig is gekoppeld of, na koppeling, daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet buiten het verkeer tot stilstand is gekomen, zoals een caravan, bagagewagentje, boottrailer, aanhangwagen, oplegger of zijspan;

1.2 Atoomkernreactie

iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;

1.3 Brand

een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:

- zengen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden;

1.4 Gebeurtenis

elk voorval of een reeks van in oorzaak met elkaar verband houdende voorvallen, waardoor schade is ontstaan;

1.5 Molest

gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij. Deze zes vormen van molest, alsmede de definities daarvan, vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 is gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's Gravenhage;

1.6 Motorrijtuig

het op het polisblad, dan wel in de bij de polis behorende (deskundigen)taxatie omschreven voertuig of enig onderdeel daarvan, ingericht voor het vervoer van personen en uitsluitend gebruikt voor particuliere, recreatieve doeleinden;

1.7 Polisblad

het door verzekeraar afgegeven polisblad en/of alle door verzekeraar afgegeven polisaanhangsels;

1.8 Storm

wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde;

1.9 Verzekeraar

de in de polis genoemde verzekeraar of diens gevolmachtigd agent;

1.10 Verzekerden

verzekeringnemer, de eigenaar, de houder en/of de gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en de personen die daarmee worden vervoerd, alsmede de financier, voor zover deze op het polisblad is vermeld. Voor de financier geldt de verzekering slechts:

- a indien verzekerden zelf uit hoofde van de verzekering aanspraak op vergoeding hebben;
- b indien en voor zover niet reeds een andere verzekering dekking geeft of zou hebben gegeven als deze verzekering niet bestond;

1.11 Verzekeringnemer

degene die de verzekeringsovereenkomst met verzekeraar is aangegaan;

1.12 Waarde

het bedrag vermeld in de laatste aan verzekeraar bekende partijen en/of deskundigentaxatie vóór de gebeurtenis is verricht, maar niet ouder is dan 24 maanden. De taxatie is bindend en het taxatierapport wordt geacht deel uit te maken van de verzekering. Heeft geen herziening van de taxatie plaatsgevonden na verloop van de hierboven genoemde termijn van 24 maanden, dan wordt de verzekering geacht te lopen zonder voorafgaande taxatie en geldt het vermelde bedrag als leidraad voor de schadevergoeding.

1.13 W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

Artikel 2
Dekking

2.1 Aansprakelijkheidsverzekering

- a De verzekering dekt de aansprakelijkheid van verzekerden tot ten hoogste het op het polisblad genoemde verzekerde bedrag per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen en met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekering mocht zijn bepaald volgens de bij of krachtens de W.A.M. gestelde eisen en de dienovereenkomstig geldende wettelijke bepalingen en wettelijk voorgeschreven bedragen binnen het verzekeringsgebied, wegens toegebrachte personenschade en/of schade aan zaken – met inbegrip van daaruit voortvloeiende schade – veroorzaakt met of door:
 - 1 het motorrijtuig;
 - 2 de aanhanger;
 - 3 zaken, anders dan tijdens laden en lossen, die zich op of in het motorrijtuig en de aanhanger bevinden, dan wel daarvan/daaruit vallen of zijn gevallen.

b *Dekking boven het verzekerde bedrag*

Indien de gebeurtenis plaatsvindt in een tot het verzekeringsgebied behorend land, waar krachtens een met de W.A.M. overeenkomstige wet een hoger te verzekeren bedrag is voorgeschreven, dan verleent de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

c *Borgstelling*

Wanneer terzake van een schade door een overheid een borgsom wordt verlangd om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van verzekerden te verkrijgen, zal verzekeraar deze borgsom verstrekken tot ten hoogste 50.000 euro voor alle verzekerden tezamen, mits de betrokken verzekerden jegens verzekeraar aanspraak op vergoeding van de schade hebben. Uitsluitend verzekeraar is gerechtigd over de verstrekte borgsom te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven.

Verzekerden zijn verplicht alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

- d *Kosten van verweer*
De kosten van verweer in een door een benadeelde tegen verzekerden of verzekeraar aanhangig gemaakt civiel proces, de hieruit voortvloeiende proceskosten tot betaling waarvan verzekerden of verzekeraar worden veroordeeld en de kosten van rechtsbijstand inzake een aansprakelijkstelling, zelfs wanneer deze tezamen met de toe te kennen schadevergoeding het verzekerde bedrag zouden overtreffen, zijn voor rekening van verzekeraar, indien deze het maken van die kosten vooraf heeft goedgekeurd.
- Boetes, afkoopsommen en met een strafproces samenhangende kosten worden nimmer vergoed. Verzekeraar kan echter, wanneer hem dit gewenst voorkomt, op zijn kosten een rechtskundige belasting met het voeren van de verdediging in een tegen verzekerden ingestelde strafvervolgning terzake van een gebeurtenis.
- e *Eigen motorrijtuigen*
Verzekeraar vergoedt de schade, veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan een ander motorrijtuig, waarvan verzekeringnemer als natuurlijk persoon tevens eigenaar of houder is, voor zover:
- 1 de schade is toegebracht door schuld van de feitelijke bestuurder;
 - 2 de beide motorrijtuigen hoofdzakelijk door verzekeringnemer of de bij hem inwonende gezinsleden worden bestuurd;
 - 3 er voor de veroorzaakte schade geen beroep op een andere verzekering kan worden gedaan, of gedaan had kunnen worden indien deze verzekering niet had bestaan.
- f *Kleding en handbagage*
De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan of vermissing van kleding, handbagage en sieraden van de door het motorrijtuig vervoerde personen, niet zijnde de aansprakelijke verzekerde zelf.
- g *Verontreiniging van de bekleding*
Tevens vergoedt verzekeraar de schade ontstaan als gevolg van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig tengevolge van het kosteloos vervoeren van gewonden.

2.2 Cascoverzekering

- a *Branddekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door brand, ontploffing, zelfontbranding en kortsluiting, ook als dit een gevolg is van een eigen gebrek, en blikseminslag.
- b *Diefstaldekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door diefstal, braak en joyriding, respectievelijk poging daartoe, en tengevolge van verduistering, oplichting en vermissing, gepleegd door anderen dan verzekeringnemer.
- Voor diefstal, joyriding of poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte wordt alleen dekking verleend als het klassieke motorrijwiel, naast het door de fabrikant aangebrachte standaardslot, met een goedgekeurd ART-motorslot was afgesloten;
- c *Beperkte cascodekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering vergoeding van schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door de onder 2.2.a genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
- 1 ruitbreuk en door scherven van de ruit, voor zover één en ander niet is ontstaan als rechtstreeks gevolg van een botsing;
 - 2 storm, overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, oeverafschuiving en dijkval;
 - 3 botsing met vliegende of loslopende dieren, uitsluitend voorzover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht, schade als gevolg hiervan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
 - 4 relletjes, waaronder wordt verstaan incidentiele geweldsmanifestaties;
 - 5 het in aanraking komen met een vallend luchtvaartuig of delen hiervan;
 - 6 een van buiten komend onheil, ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade in de vorm van krassen, schrammen en lakschade tijdens takelen en slepen.
- d *Volledige cascodekking*
Als dit uit de omschrijving op het polisblad blijkt, dekt de verzekering schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door de onder 2.2.a, 2.2.b en 2.2.c genoemde gebeurtenissen. Daarnaast wordt de schade aan het motorrijtuig vergoed, ontstaan door:
- 1 een van buiten komend onheil, zoals botsing, aanrijding, slippen, omslaan, te water of van de weg geraken en kwaadwillige beschadiging door derden;
 - 2 een ongeval, rechtstreeks veroorzaakt door slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak. De schade van de slijtage, constructie- en/of materiaalfouten, eigen gebrek of een andere inwendige oorzaak zelf wordt echter niet vergoed.
- e *Boven het verzekerd bedrag*
Bovendien dekt deze verzekering, zonodig boven het verzekerde bedrag:
- 1 de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en vervoer naar een reparatie-inrichting, waar het motorrijtuig kan worden hersteld van de tengevolge van een gedekte gebeurtenis ontstane beschadiging;
 - 2 de bijdrage in averijgrosse;
 - 3 de kosten, uitsluitend verbonden aan invoer of achterlating, als het motorrijtuig tengevolge van een gedekte gebeurtenis in het buitenland moet worden achtergelaten;
 - 4 bereddingskosten, tot maximaal 100 procent van het voor het op het polisblad genoemde motorrijtuig verzekerde bedrag.

2.3 Dekkingsgebied

Tenzij op het polisblad anders is vermeld, geldt de verzekering voor schade, ontstaan gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het motorrijtuig in, alsmede tijdens het vervoer tussen de landen, waarvoor een Internationaal Verzekeringsbewijs door verzekeraar is afgegeven.

2.4 Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. 'groene kaart')

Het door verzekeraar uitgereikte Internationaal Verzekeringsbewijs dient op eerste verzoek aan verzekeraar te worden teruggegeven. Bij verkoop of eigendomsoverdracht is het verzekerden niet toegestaan het Internationaal Verzekeringsbewijs aan de koper of nieuwe eigenaar ter hand te stellen.

2.5 Eigen risico casco

- a Op iedere casco-schadevergoeding wordt, tenzij op het polisblad anders is aangegeven, een eigen risico in mindering gebracht voor:
- 1 vier- of meerwielige motorrijtuigen
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.a, b en c 140 euro;
 - voor de risico's als omschreven in 2.2.d sub 1 en 2 het op het polisblad onder eigen risico aangegeven bedrag;
 - 2 twee- of driewielige motorrijtuigen voor alle risico's 90 euro.
- b Bij ruitschade welke door een harsinjectie wordt gerepareerd, geldt geen eigen risico.
- c Als de bestuurder op het moment van het ontstaan van de schade jonger is dan 24 jaar, geldt per gebeurtenis een extra eigen risico van 70 euro voor de vier- of meerwielige en 45 euro voor de twee- of driewielige motorrijtuigen. Dit extra eigen risico wordt niet toegepast bij de schadegevallen als bedoeld in 2.2.a en 2.2.b.

2.6 Overschrijding kilometrage

- a Verzekerde is verplicht overschrijding in een verzekeringsjaar van het op het polisblad vermelde maximale kilometrage direct te melden aan de maatschappij. Op grond van deze melding wordt over voortzetting van de verzekering, voorwaarden en premie nader beslist.
- b Bij overschrijding van het op het polisblad vermelde maximale kilometrage in een verzekeringsjaar zullen de volgende toeslagen in rekening worden gebracht:
- 1 bij een overschrijding met minder dan 50 procent, 50 procent over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar;
 - 2 bij een overschrijding met meer dan 50 procent, 100 procent over de premie van het afgelopen verzekeringsjaar.
- c Daarnaast zal de oldtimer/klassieker per prolongatiedatum worden ingeschaald in het tarief dat overeenkomt met het aantal werkelijk gereden kilometers. Is dit aantal hoger dan 7.500 km per jaar, dan vindt (her)acceptatie plaats op basis van de personenauto of motor/scooterverzekering.
- d De verschuldigde toeslag wordt gezien als premie in de zin van artikel 5.1 van de algemene voorwaarden.

2.7 Hulpverlening

2.7.1 Nederland

Verzekerden worden hulp verleend na een verkeersongeval, brand of een ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) in Nederland en de personenauto of motorfiets/scooter zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord kan worden gereden of verzekerden door het ongeval niet meer in staat zijn de personenauto of motorfiets/scooter te besturen. In dergelijke gevallen belast de hulpcentrale zich met de organisatie van de hulpverlening en betaalt de kosten van het vervoer van:

- a de personenauto of motorfiets/scooter met de eventuele aanhanger naar een door verzekerden aan te wijzen herstelrichting of een ander adres in Nederland;
- b verzekerden en hun bagage naar hun woonplaats of een ander adres in Nederland.

Geen aanspraak op hulpverlening kan echter worden gemaakt en geen vergoeding van kosten zal plaatsvinden indien de personenauto of motorfiets/scooter in beslag is genomen, anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

2.7.2 Buitenland

N.B. Hulpverlening in het buitenland is uitsluitend gedekt indien deze van toepassing is verklaard op het polisblad.

Aan de verzekerden wordt hulp verleend bij een gedekte gebeurtenis in het buitenland met betrekking tot de personenauto of motorfiets/scooter, de aanhangwagen en de bagage. De gedekte gebeurtenissen zijn:

- brand, blikseminslag, explosie, zelfontbranding of kortsluiting
- diefstal of pogingen daartoe, verduistering, oplichting of joyriding;
- hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, aardverschuiving, overstroming of vloedgolf;
- te water of van de weg geraken, omslaan, botsingen, ook indien een eigen gebrek van de personenauto of motorfiets/scooter de oorzaak is;
- mechanische storing aan het motorrijtuig;
- elk plotseling van buitenkomend onheil.

2.7.2.a Technische hulp

- a *Toezending van onderdelen voor de personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen*
De hulpcentrale belast zich met het verzenden van onderdelen (met inachtneming van plaatselijke wetgevingen), die noodzakelijk zijn voor het rijklaar maken van de personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen, indien deze onderdelen ter plaatse niet beschikbaar zijn en voor zover voorradig bij de leverancier. De kosten van aankoop, douaneheffingen en retourvracht komen voor rekening van verzekerden. Het annuleren van een bestelling van onderdelen is niet mogelijk.
- b *Repatriëring van de beschadigde personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen*
- 1 Indien de personenauto of motorfiets/scooter op de plaats van het ongeval wordt hersteld, laat de hulpcentrale de personenauto of motorfiets/scooter naar de plaats van de reisbestemming vervoeren indien dit binnen de geplande reisduur te realiseren is.
 - 2 De hulpcentrale stelt een treinbiljet (als de reis korter duurt dan 12 uur) of een vliegticket ter beschikking van verzekerden teneinde de personenauto of motorfiets/scooter weer te kunnen ophalen indien deze ter plaatse wordt hersteld, terwijl het herstel meer tijd vergt dan de geplande reisduur (en de verzekerden inmiddels naar Nederland zijn teruggekeerd).
 - 3 Indien de personenauto of motorfiets en/of aanhangwagen niet meer kan rijden, dan hebben de verzekerden recht op de hierna genoemde hulp en/of vergoeding van kosten. Deze hulp bestaat uit het vervoer van de beschadigde personenauto of motorfiets/scooter en/of eventuele (beschadigde) aanhangwagen naar een door verzekerden te bepalen adres in Nederland. Voorwaarde is dat de personenauto of motorfiets/scooter niet binnen 3 werkdagen door een (nood)reparatie zodanig gerepareerd kan worden, dat de (terug)reis op technische verantwoorde wijze kan plaatsvinden.
- c *Repatriëring van het teruggevonden (beschadigde) personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen na diefstal*
Indien de personenauto of motorfiets/scooter en/of aanhangwagen na diefstal in het buitenland wordt teruggevonden hebben verzekerden recht op de hierna genoemde hulp en/of vergoeding van kosten. Deze hulp bestaat uit het vervoer van de (beschadigde) personenauto of motorfiets/scooter en/of de eventuele (beschadigde) aanhangwagen naar een door de verzekerden te bepalen adres in Nederland.

2.7.2.b Persoonlijke hulp

a *Advies bij een gedekte gebeurtenis*

De verzekerden hebben 24 uur per dag, 7 dagen per week, recht op advies over hoe te handelen in geval van een gedekte gebeurtenis overkomen in het buitenland. Hiertoe dienen de verzekerden de hulp in te roepen van de hulpcentrale.

b *Beschikbaar stellen van een vervangende bestuurder*

Een vervangende bestuurder wordt beschikbaar gesteld voor de terugreis naar Nederland waarbij de hulpcentrale de reis- en verblijfkosten van de vervangende bestuurder betaalt, alsmede zijn honorarium (alle reguliere kosten zoals benzine, onderhoud, tolgeden enz. blijven voor rekening van verzekerde), indien de bestuurder van de personenauto of motorfiets/scooter:

- 1 door ziekte, een ongeval of overlijden in het buitenland niet in staat is om het voertuig terug te rijden;
- 2 wordt teruggeroepen wegens het feit dat:
 - tijdens het verblijf van de bestuurder in het buitenland een familielid in de eerste of tweede graad of een met de bestuurder duurzaam samenlevende persoon is overleden, dan wel tengevolge van een ongeval of een ernstige ziekte in een levensbedreigende toestand in een ziekenhuis is opgenomen, één en ander mits dit gezien de gezondheidstoestand van de persoon in kwestie redelijkerwijs niet te voorzien was;
 - een van belang zijnde zaakschade door brand, inbraak, explosie, blikseminslag, storm of overstroming het eigendom van de bestuurder treft, hetgeen diens aanwezigheid dringend noodzakelijk maakt en waarbij hij/zij zonder de personenauto of motorfiets/scooter naar huis reist teneinde tijdig te kunnen terugkeren;
 - hij/zij op verdenking van een verkeersmisdrijf in het buitenland in hechtenis is genomen en daardoor niet in staat is zelf de personenauto of motorfiets/scooter terug te rijden terwijl niemand van de medereizigers in staat of bevoegd is de personenauto of motorfiets/scooter te besturen.

c *Repatriëring van de met de personenauto of motorfiets/scooter vervoerde personen*

De kosten van het vervoer van de bestuurder en de met de personenauto of motorfiets/scooter vervoerde personen naar een plaats in Nederland worden vergoed. De keuze van de wijze van vervoer wordt door de hulpcentrale bepaald. Verzekerden kunnen echter geen aanspraak op hulpverlening en vergoeding van kosten maken, indien de personenauto of motorfiets/scooter in beslag is genomen anders dan als gevolg van een verkeersongeval.

d *Organisatie van vervangend vervoer/verblijf na uitval van de personenauto of motorfiets/scooter en/of de aanhangwagen*

Indien de personenauto of motorfiets/scooter en/of de aanhangwagen door een gedekte gebeurtenis uitvalt, hebben verzekerden recht op hulp bij het reserveren van vervangend vervoer/verblijf, binnen de mogelijkheden die er zijn.

Indien na een ongeval of pech het herstel van de personenauto of motorfiets/scooter langer duurt dan 3 werkdagen of indien de personenauto of motorfiets/scooter gestolen is en verzekerden wensen niet naar Nederland terug te keren doch de reis voort te zetten, dan zal de hulpcentrale voorzover mogelijk een vervangende personenauto of motorfiets/scooter van gelijke categorie ter beschikking stellen.

De hulpcentrale neemt in dat geval de kosten van de vervangende personenauto of motorfiets/scooter voor haar rekening, tot een maximum bedrag van 100 euro per dag voor:

- 1 maximaal 2 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken indien de personenauto of motorfiets/scooter na herstel of terugvinden naar de plaats van de reisbestemming wordt gebracht;
- 2 maximaal 3 dagen om de plaats van de reisbestemming te bereiken en weer naar huis terug te keren indien de personenauto of motorfiets/scooter niet naar de plaats van de reisbestemming kan worden gebracht.

Indien het ter beschikking stellen van een vervangende personenauto of motorfiets/scooter niet binnen redelijke termijn kan plaatsvinden en hierdoor een extra overnachting onvermijdelijk wordt, vergoedt de hulpcentrale de kosten van een hotelkamer (één overnachting) tot ten hoogste 100 euro per verzekerde, voor maximaal 5 verzekerden ingeval van een personenauto en maximaal 3 verzekerden in geval van een motorfiets/scooter, één en ander na goedkeuring door de hulpcentrale.

e *Organisatie en bemiddeling*

De hulpcentrale organiseert, regelt en bemiddelt ten behoeve van de totstandkoming van onderstaande hulpverlening:

- 1 de begeleiding van ziekenhuisopname in het buitenland;
- 2 het voeren van overleg met de behandelend arts in het buitenland;
- 3 het vervoer naar Nederland indien medisch noodzakelijk;
- 4 de verzending van medicijnen naar het buitenland;
- 5 het geven van advies na doktersbezoek of tijdens ziekenhuisopname in het buitenland;
- 6 de informatieoverdracht tussen artsen in Nederland en het buitenland;
- 7 het verstrekken van betalingsgaranties;
- 8 de terugkeer naar Nederland indien overkomst dringend gewenst is;
- 9 het onderhouden van contacten met familieleden e.d. thuis en in het buitenland;
- 10 het tolken bij taalproblemen;
- 11 het overmaken van geld;
- 12 het overbrengen van berichten;
- 13 het verstrekken van adviezen in geval van verlies of diefstal van geld of waardepapieren;
- 14 het geven van adviezen bij allerlei acute of minder acute (nood)situaties;

De kosten van deze vormen van hulpverlening zelf komen niet voor vergoeding in aanmerking.

N.B. Indien in het geval dat deze hulpverleningsdekking niet van toepassing zou zijn, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op het onderdeel 'Organisatie en bemiddeling' van een andere verzekering of voorziening, dan wordt de organisatie en bemiddeling beperkt tot ondersteuning of verwijzing naar de instantie die op grond van de andere verzekering of voorziening gehouden is de organisatie en bemiddeling voor deze vormen van hulpverlening te verzorgen.

f *Vergoeding kosten telecommunicatie*

De verzekerden hebben recht op vergoeding van de noodzakelijk gemaakte telefoon-, en/of faxkosten om de hulpcentrale te bereiken met een maximum van 50 euro.

2.7.3 Kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer

De hulpcentrale neemt de kosten van slepen, berging, bewaking en vervoer van de personenauto of motorfiets/scooter voor haar rekening tot de dichtstbijzijnde herstelrichting, indien de personenauto of motorfiets/scooter door pech of ongeval wordt getroffen met een maximum van 700 euro in het buitenland en 500 euro in Nederland. De kosten van herstel of vervanging van onderdelen blijven steeds ten laste van de eigenaar van de personenauto of motorfiets/scooter, met uitzondering van de kosten van herstel (uitsluitend arbeidsloon) van de personenauto of motorfiets/scooter langs de weg tot ten hoogste 100 euro per gebeurtenis.

2.7.4 B.T.W.

Alle bedragen genoemd onder artikel 2.7.1 t/m 2.7.3 zijn inclusief B.T.W.

2.7.5 Recht op hulpverlening

Recht op hulpverlening of vergoeding van kosten bestaat uitsluitend indien vooraf contact is opgenomen met de hulpcentrale en de hulp in overleg met hen is uitgevoerd.

2.7.6 Uitsluitingen hulpverlening

- a Niet gedekt zijn de kosten boven die van de noodzakelijk te treffen maatregelen (om verder risico te beperken), alsmede voorzieningen welke een permanent karakter hebben en waartoe de hulpcentrale geen opdracht heeft gegeven.
- b De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor de kwaliteit van door deskundigen/reparateurs uitgevoerde werkzaamheden of door derden geleverde diensten.
- c De hulpcentrale kan niet worden ingeroepen indien de gebeurtenissen een gevolg zijn van binnen de polis omschreven uitsluitingen.
- d De hulpcentrale is niet aansprakelijk voor fouten en nalatigheden, dat wil zeggen enige aansprakelijkheid of gevolgschade die voortkomt uit enigerlei handeling, verricht tijdens de uitvoering van de dienstverlenende activiteiten waarin door deze verzekering is voorzien.
- e Kosten gemaakt zonder overleg en zonder goedkeuring van de hulpcentrale worden nimmer vergoed.

Deze bepaling is niet van toepassing indien het verzekerde object een oldtimer/klassieker betreft en deze op basis van het oldtimer/klassieker-tarief is verzekerd.

2.7.7 Bepalingen en voorwaarden

- a De verzekerden dienen ter identificatie de hulpcentrale alle relevante informatie te verstrekken, wanneer zij de hulp van de hulpcentrale inroepen.
- b Vergoeding van kosten zoals aangegeven in artikel 2.7.1 t/m 2.7.4 vindt uitsluitend plaats indien de hulpcentrale belast werd met de organisatie van de hulpverlening.

3.1 Algemeen

Deze verzekering geeft geen dekking voor schade:

- a ontstaan, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig niet in het bezit is van een voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs of hem de rijbevoegdheid is ontzegd, of als hij niet voldoet aan andere bij of krachtens wettelijke bepalingen gestelde eisen met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt echter niet:
 - 1 als de geldigheid van het rijbewijs van de bestuurder niet langer dan 12 maanden vóór het ontstaan van de schade was geëindigd tengevolge van het feit dat hij verzuimd heeft het rijbewijs tijdig te doen verlengen;
 - 2 als de bestuurder, na zijn rijexamen met goed gevolg te hebben afgelegd, het wettelijk voorgeschreven rijbewijs nog niet heeft ontvangen;
- b ontstaan, terwijl verzekeringnemer niet of niet tijdig voldaan heeft aan alle verplichtingen die uit deze verzekering voortvloeien en de verzekeraar daardoor in een belang is geschaad.
- c waarbij verzekerde van ontstaan, aard of omvang opzettelijk een onvolledige of onware opgave heeft gedaan;
- d veroorzaakt met opzet of met goedvinden van verzekerden;
- e veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- f veroorzaakt tijdens het voorbereiden van of deelnemen aan regelmatigheids- of behendigheidsritten en -wedstrijden, tenzij deze met toestemming van de bevoegde instanties worden gehouden en de gemiddelde snelheid de 50 kilometer per uur niet te boven gaat.
- g ontstaan, terwijl het motorrijtuig dagelijks wordt gebruikt dan wel voor andere doeleinden (o.a. verhuur, beroepskoeriersdiensten, betaald personenvervoer) dan voor uitsluitend recreatief/particulier gebruik;
- h ontstaan, nadat verzekeringnemer opgehouden heeft belang bij het motorrijtuig te hebben en tevens de feitelijke macht erover heeft verloren;
- i aan zaken en/of dieren, die verzekerden toebehoren, die zij onder zich hebben of die met het motorrijtuig, respectievelijk de aanhanger worden vervoerd, en de daaruit verder voortvloeiende schade;
- j ontstaan gedurende de tijd, dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid is gevorderd of in beslag is genomen;
- k die, of schade waarvoor de aansprakelijkheid, onder enige andere verzekering verzekerd is of daaronder verzekerd zou zijn als onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan.

De uitsluitingen, als omschreven in 3.1.a, 3.1.c, 3.1.d en 3.1.g, gelden niet voor de verzekeringnemer, die aantoonbaar de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

3.2 Aansprakelijkheidsverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a schade welke uitsluitend voortvloeit uit contractuele verplichtingen;
- b schade veroorzaakt door degene die zonder machtiging van verzekerden het motorrijtuig als bestuurder of passagier gebruikt;
- c voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt.

3.3 Cascoverzekering

Deze verzekering geeft geen dekking voor:

- a die is veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto:
 - onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat het besturen van de verzekerde auto hem door de wet of overheid verboden is of zou zijn verboden;
 - wordt verdacht van het in strijd handelen met artikel 8 van de wegenverkeerswet en geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek of een ander onderzoek ter vaststelling van het in artikel 8 van de wegenverkeerswet bedoelde gehalte of gebruik.

- b schade bestaande uit slijtage, slecht onderhoud en waardevermindering;
- c tengevolge van bevroering, anders dan als rechtstreeks gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- d tengevolge van diefstal van losse onderdelen.
- e ten gevolge van diefstal en joyriding of een poging daartoe buiten een deugdelijk afgesloten ruimte als het klassieke motorrijwiel niet, naast het door de fabrikant aangebrachte standaard slot, met een goedgekeurd ART-motorrijtuigslot was afgesloten.

De uitsluiting, als omschreven in 3.3.a, geldt niet voor de verzekeringnemer, die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets is te verwijten.

Artikel 4
Schade

4.1.1 Verplichtingen na schade

- a Zodra verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig mogelijk te melden.
- b Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen.
- c Verzekeringnemer en de tot uitkering gerechtigde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar zou kunnen benadelen.
- d Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde een of meer van bovenstaande verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft benadeeld. Elk recht op uitkering komt te vervallen indien verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde de hiervoor onder a en b genoemde verplichtingen niet is nagekomen met de opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

4.1.2 Beredding

- a Zodra de verzekeringnemer of de verzekerde van de verwezenlijking van het risico of het ophanden zijn ervan op de hoogte is, of behoort te zijn, is elk hunner, naarmate hij daartoe in de gelegenheid is, verplicht binnen redelijke grenzen alle maatregelen te nemen, die tot voorkoming of vermindering van schade kunnen leiden.
- b De verzekeraar vergoedt de kosten van maatregelen die tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door of vanwege verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden waarvoor – indien gevallen – de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken.
- c Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien de verzekeringnemer of de verzekerde heeft nagelaten maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in art. 7:957 BW en daardoor de belangen van verzekeraar heeft benadeeld.
- d Vergoeding van de kosten als bedoeld onder b van dit artikel is beperkt tot het bedrag gelijk aan de verzekerde som.

4.2 Schaderegeling

- a Voor schaden die meer dan 500 euro (inclusief B.T.W.) bedragen zijn verzekerden verplicht verzekeraar in de gelegenheid te stellen schade aan verzekerde voorwerpen, vóór reparatie, door een schade-expert op te laten nemen.
- b Bij verschil van mening omtrent het door een door verzekeraar benoemde schade-expert vastgestelde schadebedrag hebben verzekerden het recht op eigen kosten eveneens een schade-expert te benoemen. Blijkt er een verschil te bestaan in de door de beide experts vastgestelde schadebedragen, dan benoemen zij tezamen een derde expert, wiens schadevaststelling binnen de grenzen van de beide taxaties moet blijven en bindend zal zijn. De kosten van de derde expert worden door elk der partijen voor de helft gedragen; de kosten van alle experts zullen echter voor rekening van verzekeraar komen, indien verzekerden door de derde expert geheel in het gelijk worden gesteld.
- c Verzekeraar belast zich met het naar eigen inzicht regelen van de schade. Hij heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.
- d Behoudens het gestelde in 2.1.b, 2.1.c en 2.1.d zal verzekeraar door betaling van het (de) verzekerde bedrag(en) van alle aansprakelijkheid ontslagen zijn.

4.3 Schadevergoeding

- a Verzekeraar vergoedt:
 - 1 de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten meer bedragen dan dat verschil vergoedt verzekeraar maximaal het verschil;
 - 2 in geval van diefstal, verduistering of vermissing het bedrag dat overeenkomt met de waarde van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis.
- b Verzekeraar vergoedt in geval van algeheel verlies van het motorrijtuig de waarde van het verzekerde onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de eventuele restanten.
- c Indien de in 1.12 genoemde termijn van 24 maanden is verstreken, wordt uitgegaan van de dagwaarde met als leidraad de laatst bekende getaxeerde waarde, echter met een maximum van deze laatst bekende getaxeerde waarde.
- d Indien enig onderdeel of materiaal dat, noodzakelijk voor herstel van een schade aan het motorrijtuig, niet of niet tijdig verkrijgbaar is, vergoedt de verzekeraar ten hoogste de normale aankoopprijs zoals deze op het ogenblik van de schade is, of indien het onderdeel of materiaal op dat moment niet meer in de handel verkrijgbaar is, de voor de schade laatst bekend zijnde normale aankoopprijs tot maximaal de verzekerde waarde.
- e In geval van diefstal, verduistering en/of vermissing mag verzekeraar gedurende 30 dagen na de politie-aangifte door verzekerden en de overlegging van bewijs daarvan aan verzekeraar afwachten of het motorrijtuig teruggevonden wordt.

Mits verzekeraar direct over alle gegevens kan beschikken om zodoende voldoende gelegenheid te hebben het gebruikelijke onderzoek te verrichten en er geen onregelmatigheden uit het onderzoek naar voren zijn gekomen, zal verzekeraar na verloop van deze termijn tot vergoeding van het vastgestelde schadebedrag overgaan, tenzij aan verzekerden, vóór de afloopdatum van voornoemde termijn, het motorrijtuig ter beschikking is gekomen.

Verzekerden zijn verplicht het Nederlands kentekenbewijs en de sleutels alsmede de eigendom van het motorrijtuig aan verzekeraar over te dragen en alle medewerking te verlenen aan terugvordering van het motorrijtuig.

- f De vergoeding van schade aan of verlies van geluids- en beeldapparatuur bedraagt maximaal 500 euro per gebeurtenis; het van toepassing zijnde eigen risico wordt hierop in mindering gebracht. De gecombineerde zend- en ontvangapparatuur, autotelefoon, cassettes, tapes en compactdiscs zullen nimmer onder de dekking van de verzekering zijn begrepen.
- g Zonodig boven de verzekerde som wordt uitgekeerd de navolgende veiligheidsbevorderende zaken: brandblusapparaat, pechlamp, gevarendriehoek en sleepkabel.
- h Indien op het polisblad is aangetekend dat in het verzekerde bedrag de B.T.W. niet is begrepen, geschiedt de vergoeding van de schade eveneens exclusief B.T.W.;
- i Indien het motorrijtuig is uitgerust met een linnen kap of een kap van vergelijkbaar materiaal, niet zijnde een hardtop, dan wordt de schade als volgt geregeld:
 - 1 schade aan kap als gevolg van (poging tot) diefstal, braak en/of joyriding, alsmede vandalisme een eigen risico van 500 euro; tenzij een hoger eigen risico van toepassing is;
 - 2 geen vergoeding van diefstal losse onderdelen.

4.4 Financier

Indien het motorrijtuig is gefinancierd en verzekeraar is daarvan door de financier in kennis gesteld, zal de schadevergoeding plaatsvinden aan de financier. De verzekeraar voldoet hiermee dan tevens aan zijn verplichtingen tegenover de verzekeringnemer.

4.5 Verjaring

- a Een rechtsvordering tegen de verzekeraar tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- b Een verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraar hetzij de aanspraak erkent, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig heeft medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het onder c vermelde gevolg.
- c Ingeval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van zes maanden.

4.6 Verhaalsrecht op verzekerden

Verzekeraar zal gerechtigd zijn een door hem gedane schadevergoeding te verhalen op verzekerden of op ieder ander voor wie een uitsluiting of beperking van toepassing is:

- a indien verzekeraar op grond van de W.A.M. of een daarmee overeenkomstige buitenlandse wet een verplichting tot schadevergoeding heeft;
- b indien een cascoschade op grond van andere bepalingen van de verzekeringsvoorwaarden aan verzekeringnemer dient te worden vergoed.

Onder dit verhaalsrecht vallen ook de door verzekeraar terzake van de gebeurtenis gemaakte kosten. Een verhaalsrecht op verzekerden komt verzekeraar ook toe bij schade, veroorzaakt na beëindiging van de verzekering.

Is de schade door een ander dan verzekeringnemer veroorzaakt, nadat de verzekering is geëindigd ingevolge 7.2.g (einde van het belang en verlies van de feitelijke macht na overlijden van verzekeringnemer) dan zal verzekeraar geen gebruik maken van zijn verhaalsrecht, mits de erfgenamen hebben voldaan aan de verplichting tot tijdige kennisgeving als omschreven in artikel 7.2.

4.7 Overdracht bij algeheel verlies

- a Indien er sprake is van totale vernietiging of verlies van het motorrijtuig, zal verzekeraar pas tot schadevergoeding overgaan, nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant inclusief de eventueel door de verzekeraar te vergoeden extra voorzieningen en accessoires aan de verzekeraar of een door de verzekeraar aan te wijzen partij is overgedragen.
- b De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs en/of sleutels, indien door verzekeraar verzocht, aan de verzekeraar of aan een door de verzekeraar aan te wijzen partij te overhandigen.

4.8 Andere verzekeringen

Wanneer de schade die onder deze verzekering is gedekt, ook is gedekt onder één of meer andere verzekeringen al dan niet van oudere datum, of wanneer de schade gedekt zou zijn als deze verzekering niet zou hebben bestaan, loopt deze verzekering alleen als excedent boven de dekking die onder de andere verzekering(en) is of wordt verleend. Dit ongeacht of in de andere verzekering(en) een samenloopartikel is opgenomen. Verzekerde zal na een gedekt evenement de verzekeraar kopieën verstrekken van de door hem afgesloten polissen die mogelijk dekking bieden voor dit evenement, zodat de verzekeraar kan beoordelen of er sprake is van samenloop in de zin van artikel 7:961 BW. Verzekeraar schort het recht op dekking op zolang verzekerde niet aan deze verplichting heeft voldaan.

Artikel 5 Premie

5.1 Premiebetaling

- a De verzekeringnemer is verplicht de premie, kosten (eenmalig) en assurantiebelastingen vooruit te betalen op de premievervaldag.
- b Indien de verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de 30ste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door de verzekeraar is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
- c Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van de gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.

- d Indien de verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de 15e dag nadat de verzekeraar de verzekeringnemer na de vervaldag schriftelijk heeft aangemaand en betaling is uitgebleven.
- e De verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.
- f De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door de verzekeraar is ontvangen. In geval van termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.

5.2 Premierestitutie en -verrekening

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van verzekeringnemer, betaalt verzekeraar in de navolgende gevallen pro rata de premie aan verzekeringnemer terug over de termijn, waarin de verzekering niet meer van kracht is, onder aftrek van kosten:

- a wanneer de verzekering eindigt wegens opzegging door verzekeraar;
- b wanneer de verzekering eindigt omdat het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c wanneer verzekeringnemer is overleden en na zijn overlijden de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen;
- d wanneer het motorrijtuig wordt vervangen zal de premie over de onverstreken termijn worden verrekend.

5.3 Beëindiging

Indien het motorrijtuig wordt verkocht, dan wel na afwikkeling van een schade op basis van algeheel verlies, zonder dat een vervangend motorrijtuig ter verzekering wordt aangeboden, zal de premie over het tijdvak dat de verzekering niet meer van kracht is worden gerestitueerd, onder aftrek van kosten.

Artikel 6

Wijzigingen

6.1 Wijziging van premie en/of voorwaarden

Indien verzekeraar de tarieven en/of voorwaarden voor verzekeringen van dezelfde soort en bloc of groeps-gewijs wijzigt, heeft hij het recht de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen met ingang van een door verzekeraar vast te stellen datum.

Verzekeringnemer wordt van de voorgenomen wijziging en datum, waarop deze van toepassing zal zijn, tijdig schriftelijk in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij hij binnen 30 dagen na die datum schriftelijk het tegendeel heeft bericht. In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum waarop de wijziging van kracht wordt.

Artikel 7

Duur en einde van de verzekering

7.1 Duur van de verzekering

De verzekering heeft een op de polis vermelde geldigheidsduur en wordt telkens stilzwijgend met eenzelfde termijn verlengd.

7.2 Einde van de verzekering (verzekeraar)

De verzekering eindigt door schriftelijke opzegging door verzekeraar:

- a tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- b binnen één maand nadat een schade is gemeld of de verzekeraar een uitkering heeft gedaan of afgewezen. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na dagtekening van deze brief, tenzij de opzegging verband houdt met de opzet van de verzekerde om de verzekeraar te misleiden;
- c indien de verzekeringnemer de verschuldigde premie niet tijdig betaalt. Indien een vervolgpremie niet tijdig wordt betaald wordt pas opgezegd indien de verzekeraar de verzekerde vruchteloos tot betaling heeft aangemaand. De verzekering eindigt niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief;
- d binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en de verzekeringnemer gehandeld heeft met de opzet de verzekeraar te misleiden, dan wel de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de overeenkomst niet zou hebben gesloten.

7.3 Einde van de verzekering (verzekeringnemer)

De overeenkomst eindigt door schriftelijke opzegging door de verzekeringnemer:

- a tegen het einde van de op het polisblad vermelde geldigheidsduur met inachtneming van een opzeggingstermijn van twee maanden;
- b binnen een maand nadat de verzekeraar een uitkering heeft afgewezen. De opzeggingstermijn is twee maanden;
- c binnen een maand na ontvangst van de mededeling van de verzekeraar dat premie en/of voorwaarden ten nadele van de verzekerde zijn gewijzigd;
- d binnen twee maanden nadat de verzekeraar een beroep gedaan heeft op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de overeenkomst.

7.4 Einde van de verzekering (rechtswege)

De overeenkomst eindigt van rechtswege indien:

- a verzekeringnemer zich buiten Nederland vestigt;
- b het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland wordt gestald, of een buitenlands kenteken gaat voeren;
- c het motorrijtuig wordt gebruikt voor andere doeleinden dan aan verzekeraar is opgegeven;
- d als bij overlijden van de verzekeringnemer de erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht erover verliezen.

Artikel 8

Slotbepalingen

8.1 Geschillen

Geschillen voortvloeiende uit de verzekering zullen voorgelegd aan de bevoegde rechter in Nederland, behoudens hogere voorziening, tenzij tussen partijen wordt overeengekomen op andere wijze tot overeenstemming te geraken.

